

SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYSNÝ ŘEZ A - A, 1:25

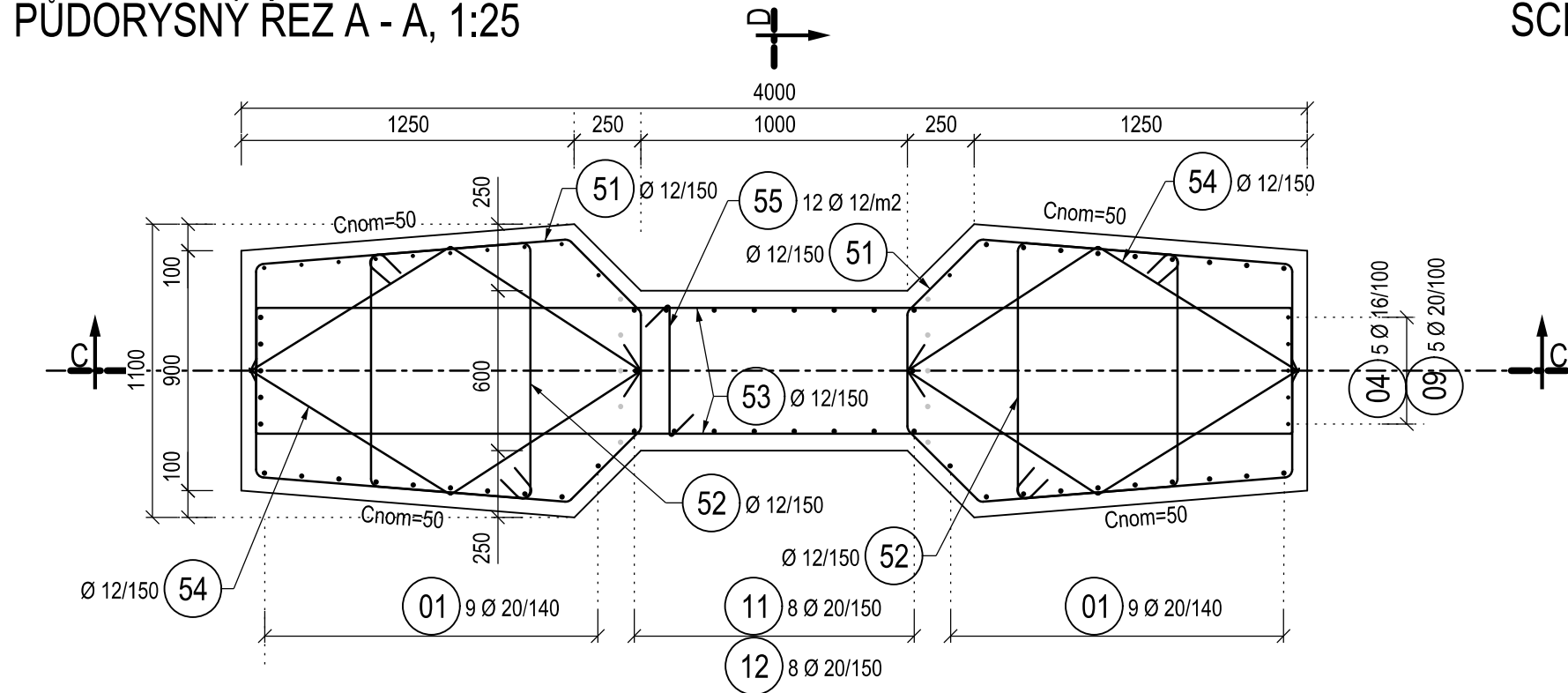
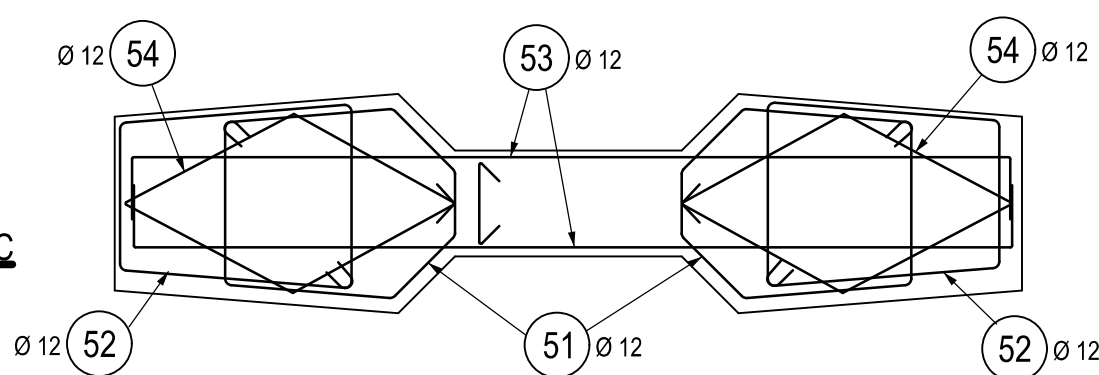
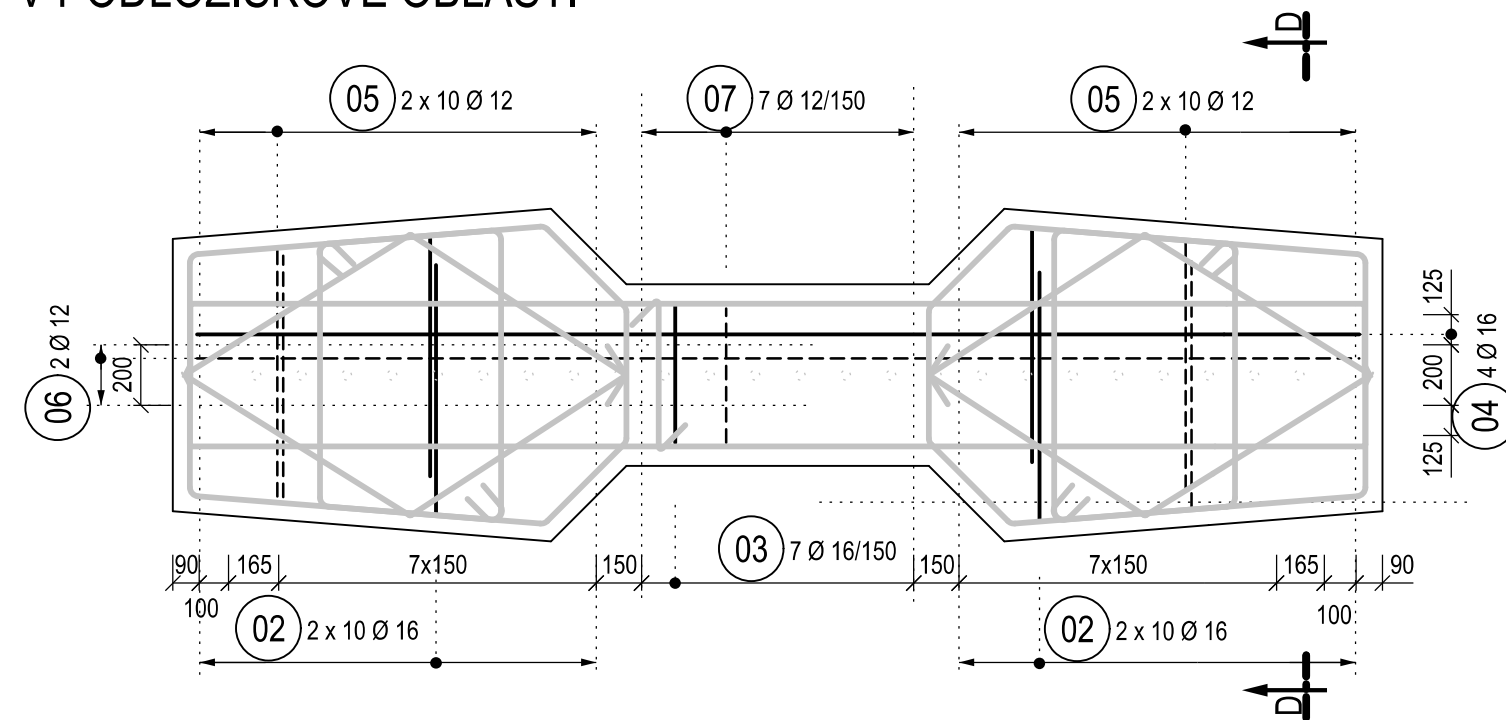


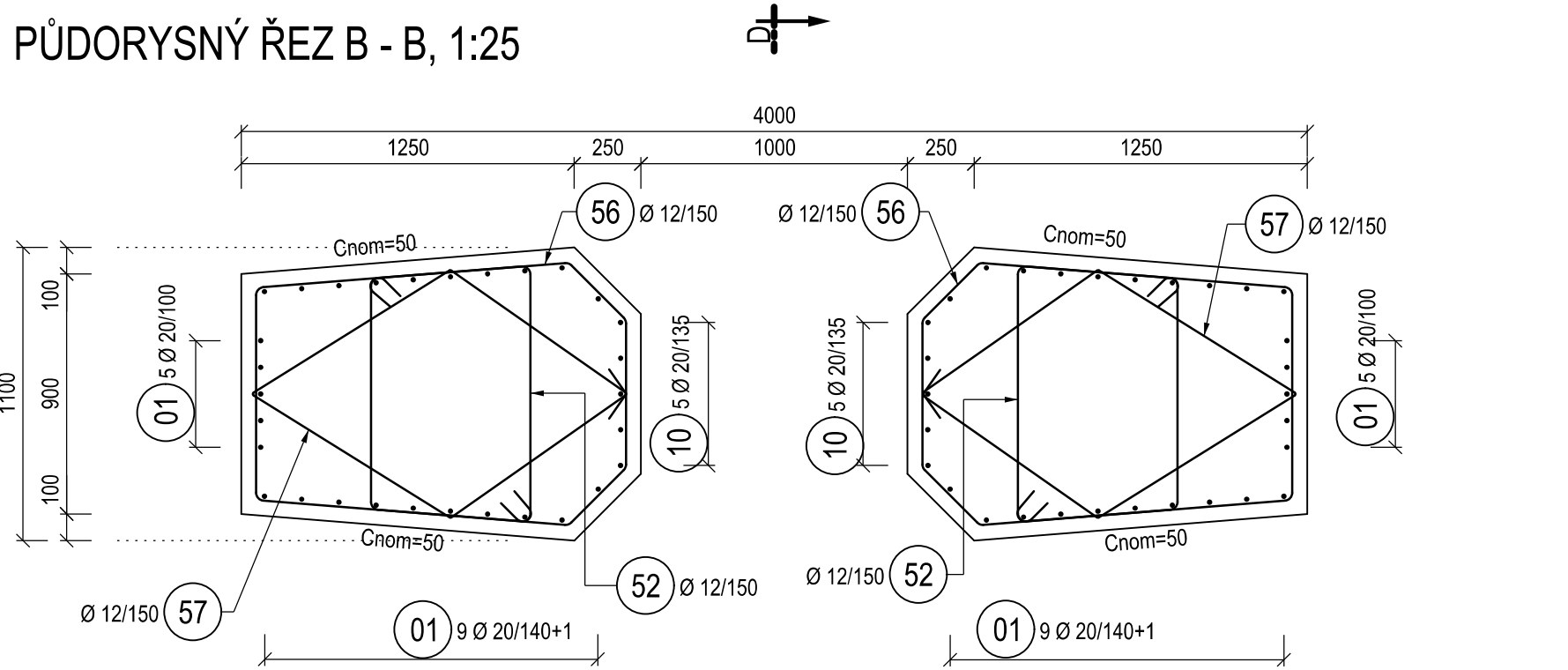
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



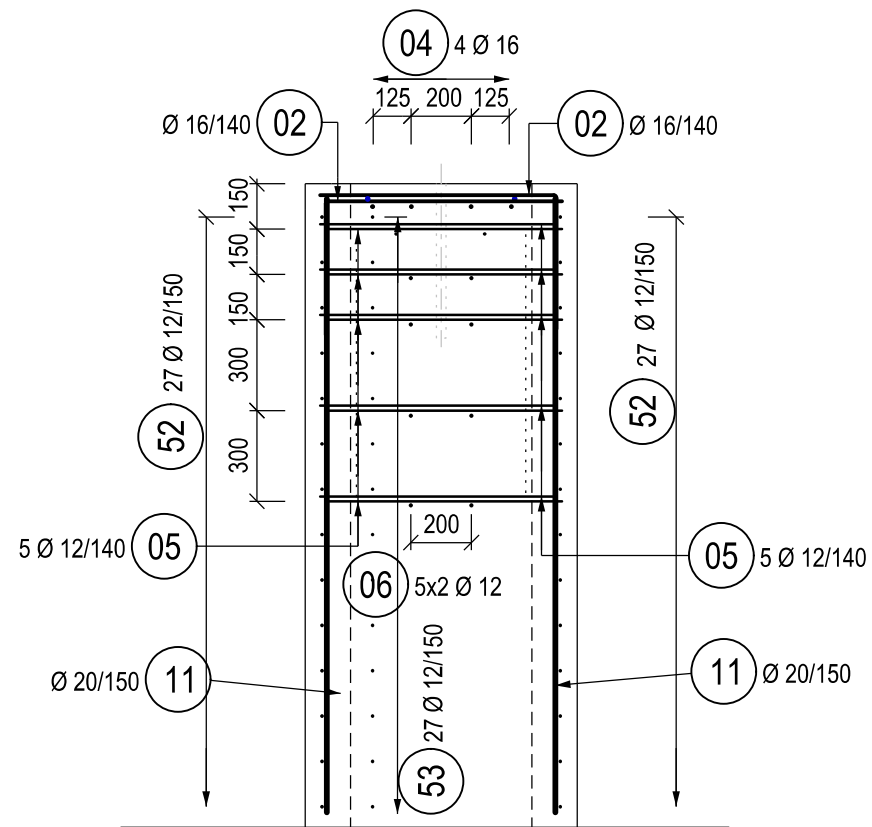
PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI



PŮDORYSNÝ ŘEZ B - B, 1:25

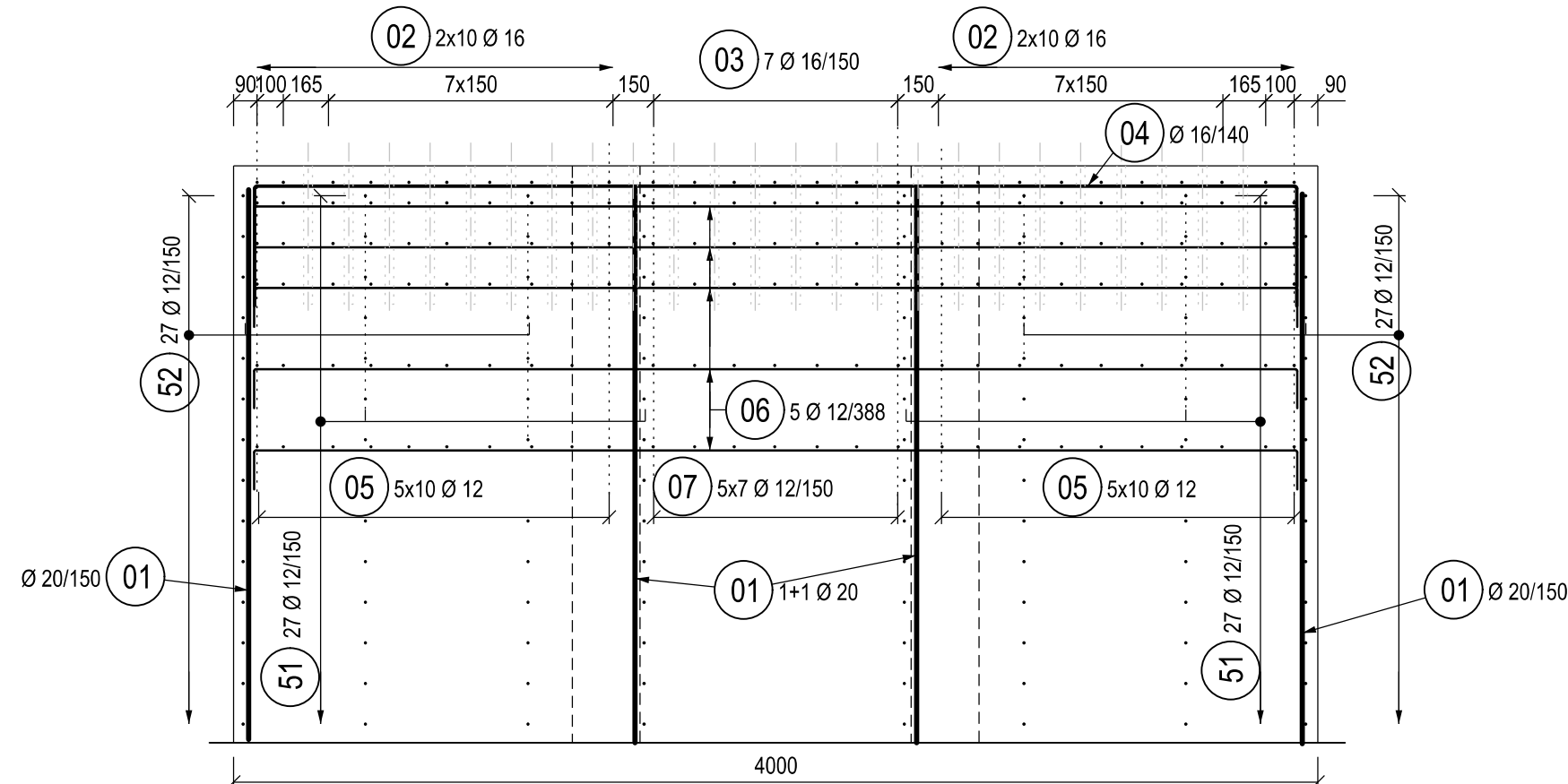


ŘEZ D-D, 1:25

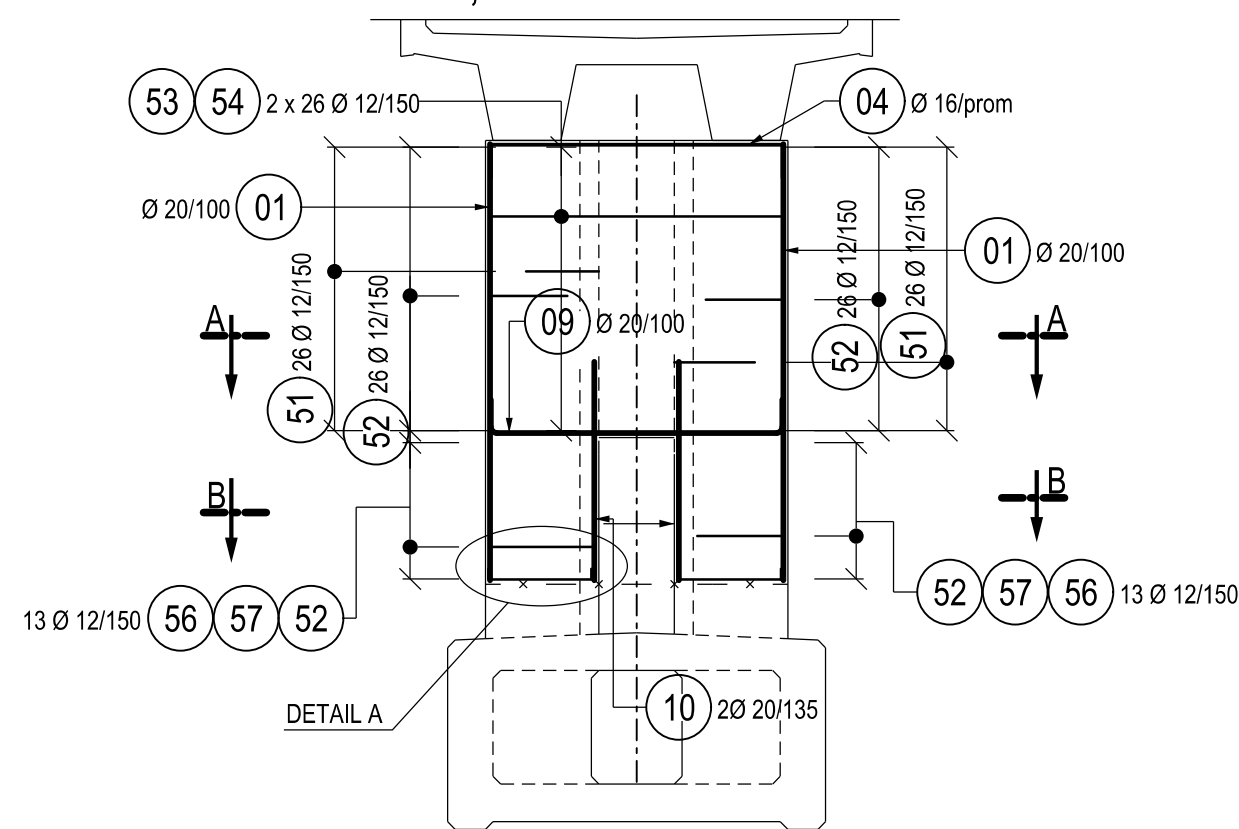


ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

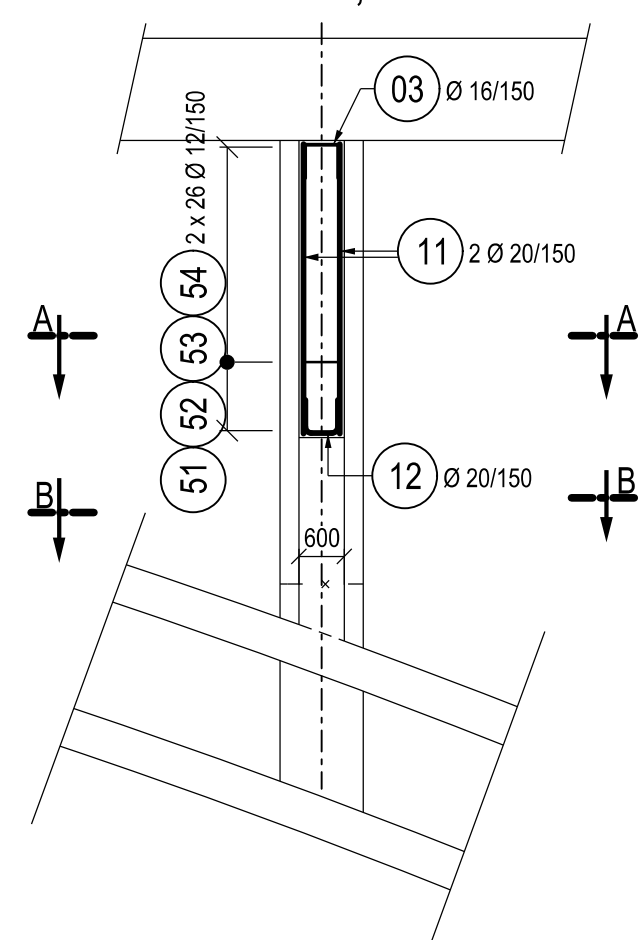
ŘEZ A-A, 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ C - C, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ D - D, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE

|                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>01</b><br>Ø 20 dl. 5780 mm | <b>08</b><br>Ø 12 dl. 1660 mm | <b>52</b><br>Ø 12 dl. 4040 mm |
| <b>02</b><br>Ø 16 dl. 1230 mm | <b>09</b><br>Ø 20 dl. 4690 mm | <b>53</b><br>Ø 12 dl. 4370 mm |
| <b>03</b><br>Ø 16 dl. 1320 mm | <b>10</b><br>Ø 20 dl. 2890 mm | <b>54</b><br>Ø 12 dl. 3690 mm |
| <b>04</b><br>Ø 16 dl. 4750 mm | <b>11</b><br>Ø 20 dl. 4060 mm | <b>55</b><br>Ø 12 dl. 730 mm  |
| <b>05</b><br>Ø 12 dl. 930 mm  | <b>12</b><br>Ø 20 dl. 1250 mm | <b>56</b><br>Ø 12 dl. 3760 mm |
| <b>06</b><br>Ø 12 dl. 4170 mm | <b>51</b><br>Ø 12 dl. 3810 mm |                               |
| <b>07</b><br>Ø 12 dl. 750 mm  |                               |                               |

VÝKAZ VÝZTUŽE

| POL. | Ø [mm] | POČET [ks] | JEDNOTL. DÉLKA [m] | CELKOVÁ DÉLKA [m] | CELKOVÁ HMOTN. [kg] |
|------|--------|------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| 01   | 20     | 50         | 5,78               | 289,00            | 712,67              |
| 02   | 16     | 40         | 1,23               | 49,20             | 77,64               |
| 03   | 16     | 7          | 1,32               | 9,24              | 14,58               |
| 04   | 16     | 4          | 4,75               | 19,00             | 29,98               |
| 05   | 12     | 280        | 0,93               | 260,40            | 231,24              |
| 06   | 12     | 10         | 4,17               | 41,70             | 37,03               |
| 07   | 12     | 35         | 0,73               | 25,55             | 22,69               |
| 08   | 12     | 40         | 1,66               | 66,40             | 58,96               |
| 09   | 20     | 5          | 4,69               | 23,45             | 57,83               |
| 10   | 20     | 10         | 2,89               | 28,90             | 71,27               |
| 11   | 20     | 27         | 3,84               | 103,68            | 255,67              |
| 12   | 20     | 8          | 1,25               | 10,00             | 24,66               |
| 51   | 12     | 52         | 3,81               | 198,12            | 175,93              |
| 52   | 12     | 78         | 4,04               | 315,12            | 279,83              |
| 53   | 12     | 52         | 4,37               | 227,24            | 201,79              |
| 54   | 12     | 52         | 3,69               | 191,88            | 170,39              |
| 55   | 12     | 50         | 0,73               | 36,50             | 32,41               |
| 56   | 12     | 26         | 3,76               | 97,76             | 86,81               |
| 57   | 12     | 26         | 3,59               | 93,34             | 82,89               |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2624.27

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m

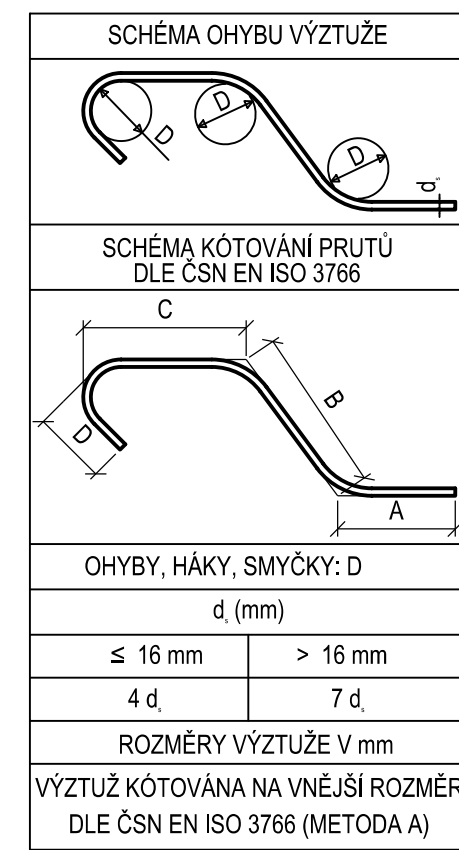


SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE

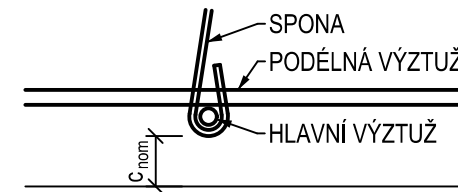
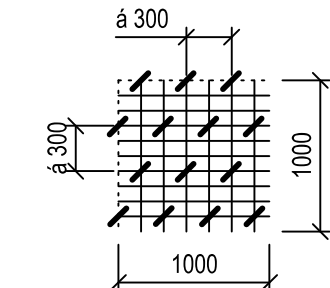


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/12/m



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 00           | -            | -            |
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |

|             |   |
|-------------|---|
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|             | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9              |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 00 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. MARTIN VLASÁK<br>Garant profese:<br>ING. MARTIN VLASÁK |
|-----------------------|--|---|

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Středisko:               | SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ |
| Vedoucí střediska:       | ING. DANA WÄNGLER                   |
| Odpovědný projektant SO: | ING. JAKUB ČORINČER, Ph.D.          |
| Vypracoval:              | JIRÍ PENÍČKA                        |
| Kontrolou:               | ING. TOMÁŠ MARTINEK                 |

|  |                    |
|--|--------------------|
| Název akce:  | Číslo smlouvy:     |
| REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791<br>TRATI TÁBOR - PÍSEK                                  | 17 186 209         |
| Část:  | Projektový stupeň: |
| INŽENÝRSKÉ OBJEKTY<br>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI<br>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK | DUSP+PDPS          |
| Název přílohy:   | Datum:             |
|  | 10/2019            |
|  | Číslo části:       |
|  | D.2.1.4            |
|  | Měřítko:           |
|  | 1:25/50            |
|  | Počet formátů:     |
|  | 8 x A4             |
| VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P7  | Číslo přílohy:     |
|  | 205.4              |

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉHO BALÍČKU OBL. ZÁKONA C.121/2000 Sb. NÁKUPNÍ ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.